

LTM 1.1

Gennemgang af data scenarier





Gennemgang af data scenarier og tilhørende tabeller i LTM Manager

- Gruppering
 - Navne med grå markering
- Data scenarier
 - Scenariestyrede input, gennemgås her.
- Tabeller
 - Man kan se tilhørende tabeller i LTM Manager



Road Network Scenarios

- Bus Preload Scenarios
 - Busser fylder på vejnettet (preload mode)
- Road Connector Scenarios
 - Connectors scenariestyres uafhængigt af links, så connector scenarie kan genbruges hvis der kun er ændringer i links.
- Road Link Scenarios
 - Road Links gennemgås detaljeret senere i dag.
- Road Filter Scenarios
 - Bruges til at styre filter output fra road assignment
- Road Driving Cost Scenarios
 - Parametre til fremskrivning af kørselsomkostninger. VoT til assignment er baseret på GDP fra zonerne.



Public Route and Timetable Scenarios

- Public Change Scenarios
 - Skiftekanter scenariestyres uafhængigt af køreplan mv.
- Public Connector Scenarios
 - Connectors scenariestyres uafhængigt af køreplan mv.
- Public Route Scenarios
 - Køreplan (linjer, linjevarianter, tidsmønstre, afgange)
- Station Matrix Scenarios
 - Styrer output af stationsmatrix fra public assignment



Public Route and Timetable Scenarios

Netværk

- Bus Roads Scenarios
 - Veje til bussernes ruter. Ikke det samme vejnet som bruges i road assignment
- Public Rail Link Scenarios
 - Baner til togenes ruter. Ikke det samme toget som bruges i rail freight assignment
- Public Visualization Scenarios
 - LEGACY (beregnete visualiserings scenarier for kollektiv – ikke længere i drift)

Disse tre scenarie typer vælges ikke når man definerer et main scenario. Sammenhæng mellem infrastruktur og linje varianter for kollektiv demonstreres senere



Other network scenarios

- Air Network Scenarios
 - Netværk til fly rutevalg
- Freight Network Scenarios
 - Fragt rutevalg med skib og rail-combi lines
- Freight Rail Link Scenarios
 - Konventionel banefragt rutevalg - links
- Rail Connector Scenarios
 - Konventionel banefragt rutevalg – connectors



Demand Model Scenarios (Passagermodel og zoner)

- Pas Dem Job Scenarios
 - Passagermodel jobdata i sektorer
- Pas Dem Population Scenarios
 - Passagermodel befolkningsdata i indkomstgrupper (DK)
- Pas Dem Scenarios
 - Passagermodel parametre
- Public Fare Scenarios
 - Billetpriksmatrix, bruges af passagermodel
- Zone Scenarios
 - Zonedata (BNP, befolkning i udlandszoner, hotelkapacitet, parkeringsomkostninger)



Demand Model Scenarios (Fragt)

- Freight Costs Scenarios
 - Fragt logistik omkostnings parametre
- Road Freight Settings Scenarios
 - Styrer hvor Gigaliners er tilladte
- Terminal Scenarios
 - Placering og typer af fragt terminaler
- Freight Consol Scenarios
 - Fragt konsolidering



Matrix Scenarios (in/out)

- Air Matrix scenarios
 - Fly turmatrix, indledende
- Public Matrix scenarios
 - Kollektiv turmatrix, indledende
- Road Car Matrix scenarios
 - Personbil turmatrix, indledende
- Road Freight Matrix scenarios
 - Last- og varebil turmatrix, indledende



LoS Scenarios (in/out)

- Air Initial LoS scenarios (alternativ til: Air Matrix scenarios)
 - [Los matrix for fly](#)
- Public Initial LoS scenarios (alternativ til: Public Matrix scenarios)
 - [Los matrix for kollektiv](#)
- Road Initial LoS scenarios (alternativ til: Road Car Matrix scenarios og Road Freight Matrix scenarios)
 - [Los matrix for vej trafik](#)



Udpluk af andet relevant data ikke scenarie-styret input

- Stop og viapunkter
 - `in_PubRC_Stops`, `IN_PUBRC_VIAPOINTS` og `IN_PUBRC_VIAPOINTSINLVE`
 - De er fælles for alle scenarier (og er aktive efter hvilke linjevarianter der med i et konkret køreplans scenarie)
- Nøgletal snit definitioner
 1. `in_KF_RailCrossSectionLinks`, `in_KF_RoadCrossSectionLinks`, `in_KF_RoadCrossSections`
 2. De er fælles for alle scenarier
 3. Nye kan tilføjes



Udpluk af andet relevant data

Sys data = nix pille

- Zone Centroider til alle modes
 - De er faste og skal ikke ændres
 - `SYS_CENTROIDS_L2_EUROPE`, `SYS_AIRRC_CENTROIDS`,
`SYS_PUBRC_CENTROIDS`
- Service types
 - `SYS_PUBRC_SERVICETYPES` (bus, fjerntog, s-tog, metro m.v)
er faste



Editering af tabel i ArcMap

- Hvis der er en OBJECTID kolonne, SKAL man bruge ArcMap til at indsætte nye rækker
 - Værdier kan beregnes med SQL Server Management Studio, man må ikke ændre på antal rækker.